

Agglomération du Saint-Quentinois



Le territoire

En tant que territoire robonumérique d'excellence et territoire positif pour la croissance verte, l'Agglo a été reconnue en octobre dernier « Territoire Démonstrateur rev3 » grâce aux projets développés sur le territoire tels que les stations météo et ruches connectées, la fabrique rev3 de l'espace Condorcet, et par des entreprises impliquées comme : Actémium, Houtch, Hostabee.

Les chiffres clés du territoire

85 000

habitants

39

communes

10 000

personnes sensibilisées contre le gaspillage

15

stations météo connectées

notre rev3

Ruches connectées d'Hostabee



À l'heure où la disparition des pollinisateurs est un véritable enjeu économique et environnemental, Hostabee a développé une solution destinée aussi bien aux apiculteurs professionnels, qu'aux amateurs, basée sur son expertise des ruches et des abeilles.

Un réseau pour lutter contre le gaspillage (le REGAL)



Créé en 2017, ce sont plus de 40 partenaires réunis autour d'une charte d'engagement présentant 4 objectifs prioritaires en lien avec la lutte contre le gaspillage alimentaire sur le territoire. Depuis sa création, près de 10 000 personnes ont été sensibilisées et près de 3 t de déchets ont été évités.

La smart Agri



L'Agglo poursuit l'objectif de bâtir un cercle vertueux de croissance en structurant avec l'ensemble de ses acteurs agricoles, une filière robonumérique agricole. Cette stratégie vise à créer des conditions de fertilisation croisée entre les entreprises des secteurs de l'industriel, de l'agriculture, de la robotique et du numérique.

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN HAUTS-DE-FRANCE

Agglomération du Saint-Quentinois



Chaque grand projet de la Communauté d'Agglomération du Saint-Quentinois est « analysés » à travers les spectres de la Troisième Révolution Industrielle afin d'assurer une cohérence dans les stratégies territoriales, que ce soit la stratégie REV3, le SRADDET, le Plan Climat de la collectivité ou le projet de territoire :

- Favoriser la mobilité (plateforme de mobilité/développement des transports doux)
- Alimentation (circuits court/réseaux d'agri producteurs...)
- Emploi (formation/innovation numérique/stratégie robotique)
- Transition Energétique et Ecologique (PCAET/Déchets/sensibilisation usagers/développement ENR)
- Politique Sociale de proximité (EES, PMR, Ressourcerie)

Rénovation Energétique des bâtiments

L'Agglomération dédie une enveloppe annuelle de 300 000 € à la rénovation énergétique des bâtiments communautaires et propose un bonus énergie de 500€ pour les habitants de l'Agglomération qui s'engagent dans des travaux de rénovations énergétiques.

Collectes éco-responsables

Des opérations sont menées sur l'ensemble du territoire pour favoriser le don et la réutilisation d'objets destinés à être jetés, avec mise en lumière des associations de l'économie sociale et solidaire. Deux collectes de jouets, une collecte de lunettes et une collecte de livres ont été organisées depuis 2016. A titre indicatif, près de 5 tonnes de livres ont été collectés en 2018.

Plusieurs Ateliers Développement Durable pour les usagers sur les éco-gestes, les économies d'énergie, le jardinage au naturel, la création de produits d'entretien ont été organisés depuis 2017.



Amiens Métropole



Le territoire

Amiens Métropole et son Cluster Energiea ambitionnent de conduire le territoire vers un mode de développement plus sobre en carbone et à haute qualité de vie. Au-delà des projets d'efficacité énergétique, ils entendent s'affranchir du recours aux énergies fossiles et fissiles en valorisant les potentiels d'énergies renouvelables et de récupération locaux.

Les chiffres clés du territoire

6

TWh/an consommés sur le territoire

2,3

TWh/an objectif 2050

28 000

t/an de CO2 évitées grâce au réseau de chaleur

19 000

eq logements raccordés au réseau de chaleur

122

M€ investis pour doubler la fréquentation des bus

notre rev3

L'innovation au cœur du réseau

Amiens Energies, déploie sur plus 40 km un réseau de chaleur doté d'un mix énergétique associant cinq sources d'énergies renouvelables et de récupération, laissant espérer une production de chaleur pour les futurs clients à près de 70 % renouvelable.

LE BHNS, la mobilité revisitée

Le nouveau réseau de bus électrique et à haut niveau de service offre non seulement une desserte de qualité aux habitants mais transforme avantageusement la ville par des aménagements privilégiant les déplacements en modes doux.

Du solaire sur une friche

L'implantation d'une centrale solaire sur une première friche industrielle de 18 ha amorce la dynamique de déploiement du solaire photovoltaïque et thermique sur le territoire, attendu également sur les grandes toitures du territoire.



Amiens Métropole



Zones d'activité et Bâtiments durables

Le dépôt de bus qui accueillera notamment la prochaine flotte de bus électriques s'inscrit dans les règles de certification HQETM Bâtiments Tertiaires ainsi que les règles liées au projet pilote HQETM Infrastructures.

Amiens Métropole soutient l'initiative d'écologie industrielle territoriale, et notamment les projets conduits par Ecosynergies EIN dont l'objectif est de renforcer l'attractivité de la zone industrielle et la compétitivité des entreprises par une mutualisation des démarches d'écologie et des services ; des premiers projets partagés autour de la gestion des déchets, de la mobilité et de la production-distribution de chaleur.

En terme de gestion énergétique patrimoniale, la collectivité œuvre à l'élaboration d'un schéma directeur énergétique, pour gestion optimisée et mieux structurée des bâtiments. Par ailleurs, dans la perspective de l'arrivée du réseau de chaleur d'Amiens, une quinzaine de bâtiments sont déjà en phase d'être alimentés et à terme plus d'une soixantaine de ses bâtiments y seront raccordés, permettant ainsi d'introduire 62.5 % d'énergies renouvelables ou de récupération dans la consommation de ces bâtiments.

Transition énergétique

Amiens Métropole met en place une plateforme mobile de rénovation énergétique de l'habitat pour stimuler les travaux de rénovation énergétique des logements et faciliter le parcours travaux pour les habitants. Une thermographie aérienne permet d'identifier les déperditions thermiques des logements, du réseau de chaleur existant et le niveau d'éclairage public en vue de travailler la trame noire et le futur plan Lumière.

Les enjeux du climat et de l'économie circulaire s'invitent également dans la commande publique, une première illustration avec l'achat mutualisé d'électricité 100 % verte.



Baie de Somme 3 Vallées



Le territoire

Les acteurs de la Baie de Somme Picardie maritime, futur Parc naturel régional et fleuron touristique, confortent son attractivité et le développement durable des activités par le déploiement des services indispensables à la transition (mobilité, circuits courts, rénovation du bâti) et valorisant respectueusement son patrimoine.

Les chiffres clés du territoire

112 000

habitants

10

millions de visiteurs par an

136 500

ha

23,7 %

Part de la consommation d'énergie couverte par les ENR

3 000

€/habitant / an de facture énergétique

notre rev3

Mobilité



Déploiement de navettes sur le littoral (phase pilote à Saint-Valéry-sur-Somme) et maillage du territoire en itinéraires cyclables : Réseau de points nœuds (ensemble du territoire, CD80) + Nouveaux aménagements (Côte et Vallée de la Trie)

Economie circulaire



Valorisation des coquilles de moules issues de la consommation dans les restaurants, pour produire un nouveau matériau (le wastérial), avec fabrication de dalles carrelage (partenariat avec la société Entnisi).

Produits locaux et circuits courts



Valorisation des produits alimentaires locaux par la promotion des marques et labels (Baie de Somme Saveur, Valeurs Parc Naturel Régional) ainsi que des points de vente à la ferme via l'outil régional « ouacheterlocal.fr ».



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Baie de Somme 3 Vallées



Bâtiments durables

Diagnostics énergétiques dans les entreprises, les exploitations agricoles, l'habitat avec le Picardie Pass Rénovation, ou encore les collectivités avec le Conseil en Energie partagé, le dispositif Cocon 80 pour l'isolation des combles des bâtiments publics. A terme, le territoire de la Baie de Somme – 3 Vallées se dotera d'une plateforme innovante de la rénovation énergétique et patrimoniale avec un guichet unique de financement, la mobilisation de la filière artisanale et des projets de rénovation énergétique des bâtiments intercommunaux.

Tourisme durable

Promotion des écogestes et de l'écomobilité touristique, accompagnement à la labellisation Clef Verte mené auprès des professionnels du tourisme, mise en oeuvre du schéma d'accueil prioritaire sur le Grand Site de France Baie de Somme (requalification paysagères d'aires de stationnement avec gestion des flux touristiques et intermodalité : aménagement de sentiers piétons, déports de voiries, Programme Grand Marquenterre pour mieux répondre aux enjeux paysagers, écologiques et d'écomobilité sur le Parc et la Réserve Naturelle du Marquenterre.

Energies renouvelables

Projets de solaire photovoltaïque en toiture ou ombrière, en tant que tiers producteur (Ex : Noyelles sur Mer), étude du foncier mobilisable pour l'implantation de centrales photovoltaïques au sol sur le département de la Somme, étude du potentiel hydroélectrique du Bassin versant de la Somme, réseaux de chaleur alimentés par des ressources renouvelables ou de récupération dans les pôles d'attractivité du territoire (St Valery sur Somme, Crécy en Ponthieu, Nouvion, Longpré les Corps Saints et Rue), développement d'unités de méthanisation agricoles pour alimenter la filière carburant bio-GNV).





Le territoire

A la fois agricole et industriel, rural et urbain, la Communauté d'Agglomération du Pays de Laon (CAPL) mise sur ses atouts pour réussir sa démarche volontariste de « territoire positif », de territoire Rev3, en alliant énergies renouvelables, mobilité douce, action collective, écologie industrielle

notre rev3

Autonomie énergétique

Le territoire de Laon vise l'autonomie énergétique grâce au solaire et au biométhane. Il accueille le plus important parc solaire des Hauts-de-France (parmi les 10 plus grands au national), avec 5 parcs de panneaux solaires de 87,5 MW, sur un ancien aérodrome militaire.

Les cinq centrales solaires de Athies et Samoussy



87,5 MWc

Puissance des 5 centrales



93 GWh

Production estimée par année



301.724

Modules photovoltaïques

Les chiffres clés du territoire

44 000

habitants

38

communes

1

parc solaire de 87,5 MW

1

club EIT - Ecologie Industrielle et Territoriale

1

zone d'activité dédiée à la bioéconomie

Les méthaniseurs, en cours d'implantation, valoriseront les intrants laonnais issus de céréales, menue paille, maïs, colza et de déchets végétaux d'industries agroalimentaires ou d'eau de lavage de camions citernes. Leur développement implique la création, sur le Laonnois, d'un poste de rebours gaz de GRDF.

Une mobilité durable

Bus au GNV issu des méthaniseurs locaux, navette électrique ville haute - ville basse de Laon, déploiement de pistes cyclables, de bornes de recharge pour véhicules électriques, gratuité des parkings et des transports scolaires, construction d'une station GNV pour répondre aux besoins des transports urbains et des entreprises de transport, transport à la demande dans les communes rurales sont autant de projets de la Communauté d'Agglomération pour favoriser la mobilité douce laonnaise.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN HAUTS-DE-FRANCE



Bioéconomie, logistique durable et Ecologie Industrielle et Territoriale

Le pôle d'activité du Griffon, tourné vers la valorisation des produits agricoles, répondait dès sa conception aux préoccupations environnementales et de développement durable du territoire. 90 % des besoins de chaleur de ses bâtiments sont couverts grâce à une chaudière biomasse d'approvisionnement bois régional.



Il accueille le pôle de compétitivité IAR - Industries et Agro-Ressources, la référence de dimension mondiale de la bioéconomie.

Le pôle offre un embranchement fer direct (le seul sur le département) et permet aux activités transports-logistique in situ de réduire leur impact environnemental.



Achats communs, mutualisation de collectes et de services, valorisation ou réemploi des flux et des déchets, partage d'équipements et de ressources les pistes sont multiples pour une gestion plus solidaire et éco-responsable sur le territoire et c'est la vocation du club EIT créé en partenariat avec Valo-Aisne.

Territoire Zéro Déchet- Zéro Gaspillage

La CAPL en partenariat avec le SIRTOM du Laonnois attache une grande importance au compostage domestique et collectif, action majeure de son programme « Territoire Zéro Déchet Zéro Gaspillage ».

Efficacité énergétique des bâtiments

Pour lutter contre la précarité énergétique et en améliorer l'efficacité dans les bâtiments, le territoire mène de nombreuses actions : enrobés dits « basse énergie », éclairages publics Led, amélioration de l'isolation thermique des écoles et de la médiathèque, isolation thermique par des matériaux bio-sourcés des immeubles collectifs et bâtiment démonstrateur en paille de lin sur le boulevard Brossolette à Laon, avec l'OPAL.

Favoriser la biodiversité, les circuits courts et lutter contre le gaspillage alimentaire

Plusieurs communes du territoire ont adoptées le Zéro Phyto dans le traitement des espaces publics ainsi que la mise en place d'écopâturages ou l'installation de ruches connectées. Laon favorise les circuits courts, les aliments bio et le tri des déchets dans ses cantines scolaires. La pesée quotidienne des aliments non consommés permet de sensibiliser les enfants au gaspillage alimentaire et de réajuster les quantités servies en fonction des besoins.



Communauté de Communes de Flandre Intérieure



Le territoire

La Communauté de Communes se situe aux carrefours des pôles du Dunkerquois, de l'Audomarois, de la métropole Lilloise et de la Belgique. La majeure partie du territoire est façonnée par l'agriculture.

La CCFI ambitionne de devenir un espace économiquement structurant pour développer l'emploi local tout en valorisant ses atouts.

Les chiffres clés du territoire

103 000

habitants

36 %

des émissions de gaz à effet de serre issues des transports routiers

11

gares et haltes ferroviaires

4 000

entreprises

5,6 %

des consommations énergétiques couvertes par la production d'énergie renouvelable

notre rev3

Une mobilité durable et efficace



Premier secteur émetteur de gaz à effet de serre en Flandre Intérieure, la CCFI entend opérer l'émergence d'une nouvelle mobilité. Avec environ 19 millions d'euros d'investissement dédiés à la mobilité jusqu'en 2023 dans le projet de territoire, les aménagements autour des gares,

haltes gares et de leurs abords doivent permettre de renforcer l'attractivité et l'accessibilité du territoire. Un projet phare structure cette ambition, le réaménagement du pôle gare d'Hazebrouck-nœud ferroviaire du territoire avec la desserte de trois lignes TER et d'une ligne TGV en liaison jusqu'à Paris en véritable pôle d'échanges multimodal.

Parcs d'activités rev3



Elle entend décliner les principes rev3 dans les parcs d'activités économiques pour permettre de créer des synergies inter-entreprises, produire et consommer localement l'énergie, mutualiser des services, favoriser de nouvelles formes de mobilité et engager les entreprises dans

cette dynamique (Territoires d'Industrie, Industrie du futur, économie circulaire).



Communauté de Communes de Flandre Intérieure



Les enjeux en matière de mobilité et de numérique sont porteurs de solutions innovantes utiles sur le territoire de Flandre Intérieure qui s'étend sur plus de 630 kilomètres carrés. Cependant, la Communauté de Communes va plus loin et a choisi de décliner rev3 en développant des énergies renouvelables (la méthanisation, le bois et le solaire), tout en travaillant en parallèle sur des dispositifs démonstrateurs en matière de la lutte contre la précarité énergétique et la maîtrise de la demande en énergie.

Transition énergétique

A court terme, les collectivités de Flandre Intérieure seront accompagnées dans leur transition énergétique. Plusieurs projets sont déjà en cours : le projet de Cœur de Village à Hardifort (conciergerie, maison de services, co-working et béguinage) ; projet de chauffage par chaleur fatale de l'école Charles Perrault à Morbecque issue d'une unité de méthanisation agricole ; projet de développement d'une église solaire pour l'alimentation de l'éclairage public à Boëseghem (vrai démonstrateur d'innovation) ; construction d'une station GNV publique.

Sobriété énergétique

La méthanisation et le solaire photovoltaïque ont été identifiés filières prioritaires de production d'énergies renouvelables sur le territoire. Améliorer la performance énergétique du bâti et aider au financement de la réhabilitation sont un autre enjeu ; le Syndicat Mixte du Pays Cœur de Flandre s'est doté d'un Espace Info Energie et d'un Programme d'Intérêt Général « Habiter Mieux ».

Economie circulaire

Le territoire est engagé dans plusieurs programmes comme le GAL LEADER pour l'émergence de projets alimentaires territoriaux durables ou encore le projet EURAINDUSTRYINNO qui regroupe les acteurs de l'agro-alimentaire, du textile, autour de la bio-économie et les produits bio-sourcés.



Communauté de Communes des Hauts de Flandre



Le territoire

La volonté de la Communauté de Communes des Hauts de Flandre de valoriser les ressources locales au travers du développement de projets innovants participe à la transition énergétique, écologique et socio-économique. Elle fédère les expertises pour révéler ses richesses locales telles que la méthanisation, les domaines de l'énergie, la mobilité et l'économie circulaire.

Les chiffres clés du territoire

54 000
habitants

1 820
entreprises implantées

40
communes

2
zones d'activités d'intérêt
régional

5
grands projets structurants
en devenir

notre rev3

Révolution énergétique



Une boucle énergétique locale est en cours de réalisation. L'approvisionnement se fera par anas de lin (production locale) pour alimenter un réseau de chaleur qui viendra desservir des équipements publics tels que le centre aquatique intercommunal, un EHPAD et un groupe scolaire.

Mobilité rurale innovante



La CCHF souhaite développer 4 hubs de mobilité associant l'intermodalité et des services de proximité à la population. Répondre à une demande de mobilité et de services de plus en plus forte et adaptée au secteur rural est notre priorité.

Centre aquatique rev3



Un lieu pour tous, un moment de bien être pour chacun ! telle est la devise que se fixe le territoire pour offrir le meilleur des services aux citoyens. Ce centre conjuguera transition énergétique, pédagogie et apprentissage, approvisionnement local et santé. Premier plongeon été 2021 !

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Communauté de Communes des Hauts de Flandre



La Communauté de Communes des Hauts de Flandre propose un ensemble de solutions rev3 à l'échelle d'une communauté de communes rurales : développement des circuits courts, recours aux énergies renouvelables, utilisation des agro-ressources dans la rénovation des bâtiments.

Après de 1^{ères} belles réalisations, le territoire des Hauts-de-Flandre enclenche de nouveaux projets à courts termes : la réhabilitation et l'extension du siège de la Communauté de Communes en fera un démonstrateur de bâtiment « intelligent » alliant sobriété et efficacité énergétique, production d'énergies renouvelables, bien être et déplacements des usagers.

**Les recherches-
actions sur les anas
de lin** seront poursuivies en tant qu'isolant en vrac pour les habitations et en tant que combustible.

Plusieurs communes souhaitent faire de leurs bâtiments publics des générateurs d'énergies renouvelables : solaire photovoltaïque, solaire thermique. L'eau est aussi une ressource à protéger : le vestiaire de foot à Rexpoëde expérimente un cycle de l'eau fermé.

Le caractère rural de la CC des Hauts-de-Flandre est propice au **développement de la méthanisation.**

Plusieurs installations privées fonctionnent déjà en cogénération. Le souhait des élus est de soutenir et développer les projets privés en établissant des partenariats public/privé dans une logique d'injection sur le réseau. A ce titre, la Communauté de Communes accompagne déjà des porteurs de projets identifiés sur la commune de Wormhout.



Communauté de Communes de l'Oise Picarde



Le territoire

La Communauté de Communes de l'Oise Picarde développe des projets directement profitables aux habitants, pour leur assurer un cadre et une qualité de vie préservés et durables.

notre rev3

Un territoire précurseur



La CCOP a ancré le développement des énergies renouvelables dans son projet de territoire : pompe à chaleur géothermique pour le musée, réseau de chaleur bois, thermographie aérienne, panneaux photovoltaïques...

Les chiffres clés du territoire

22 000

habitants

52

communes

480 Gwh

de consommation énergétique

345 Gwh

en EnR = 72%
de la consommation

470

eq. logements raccordés réseau
de chaleur à Breteuil

Développer les partenariats



En s'appuyant sur l'expertise du Syndicat d'Énergie de l'Oise, relever avec les entreprises locales, de nouveaux challenges. Un projet de bio-méthane, porté par une 20aine d'agriculteurs dans le collectif H3eau+. Une expérimentation de REI pour réguler la production d'énergie éolienne et l'exploiter dans sa totalité au bénéfice de production d'hydrogène.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Communauté de Communes de l'Oise Picarde



La Communauté de Communes de l'Oise Picarde développe de façon volontariste, depuis plus de 10 ans, le recours aux énergies renouvelables : installation de bornes électriques pour véhicules, pompes à chaleur géothermiques pour le musée, développement de parcs éoliens, le réseau de chaleur sur la ville de Breteuil et la thermographie aérienne...

Le réseau de chaleur de BRETEUIL de 3 km de long permet d'alimenter 472 équivalents-logements et dessert de nombreux bâtiments de la ville, du Conseil Départemental (collège), de la CCOP, (piscine, salles de sport), de l'OPAC de l'Oise, de la SA HLM de l'Oise et d'un EHPAD, 90 % des besoins sont couverts par l'utilisation du bois énergie.

Les installations photovoltaïques des écoles de BRETEUIL

La ville de Breteuil a installé sur les écoles de la Cerisaie et du Chat Perché des panneaux photovoltaïques en toiture. En 2017, la production était de 58 MWh, portant à 420 MWh la production cumulée depuis la mise en service, soit la consommation totale de 24 équivalents-logements. La construction BBC de l'école du Chat Perché permet également de maximiser l'utilisation de la ventilation et de l'éclairage naturel, tout en étant raccordée au réseau de chaleur de la ville.

Le réseau de bornes de recharge électrique Mouv'Oise

La CCOP a répondu à la sollicitation du SE60 pour le déploiement de bornes de recharge électrique sur le territoire ; résultat : 3 bornes enregistrant 303 charges pour un parcours d'environ 36 500 km.

A elle seule, la borne de la commune de Breteuil, installée depuis 1 ans a enregistré plus de 180 charges. La CCOP supporte les coûts de fonctionnement et de maintenance du service en lieu et place des communes.



Communauté de communes Pévèle Carembault



Le territoire

Campagne semi-rurale, la Pévèle Carembault est un territoire où il fait bon vivre. Avec son programme Pévèle Circulaire, elle ambitionne de mettre l'économie circulaire au service de la qualité de vie de ses habitants et entreprises. Elle s'appuie notamment sur un réseau d'entreprises engagées dans rev3.

notre rev3

La Passerelle, démonstrateur de l'économie circulaire

La Passerelle est la future maison des entreprises du territoire. Démonstrateur de l'économie circulaire et de la qualité de vie au travail, le lieu provoquera les rencontres et stimulera l'innovation durable.

Les chiffres clés du territoire

2020

Inauguration de la Passerelle

100

entreprises accompagnées
vers rev3

1

Parc d'activités rev3 : Pévèle Parc

Circular Interiors, innover par les espaces de travail

Circular Interiors est un projet d'innovation pour l'agencement intérieur de la Passerelle. Il répond à la question : Comment maximiser la qualité de vie au travail tout en minimisant les impacts environnementaux de l'agencement ?



Le boost des entreprises, accélérateur de bonnes pratiques

Le boost est un programme de formation et d'accompagnement des entreprises vers rev3. Du créateur à la grande entreprise, de l'initiation au coaching de projet, le programme ambitionne d'accompagner 100 entreprises d'ici 2020.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Communauté de communes Pévèle Carembault



La Pévèle Carembault réinvente son rôle de trait d'union entre métropoles et campagne rural. Elle s'appuie sur les piliers de rev3 que sont les démarches d'économie circulaire, de développement des énergies renouvelables et des outils numériques pour déployer une planification territoriale ambitieuse.

Pévèle Parc : construire un parc rev3 s'appropriant les principes de la permaculture

Dans la continuité géographique et temporelle du bâtiment démonstrateur la Passerelle, Pévèle Parc sera une vitrine d'un parc d'activité rev3.

Pévèle Parc remet l'usager au cœur du fonctionnement du parc. Ce parc à vocation tertiaire, vise à rapprocher le travail du lieu de vie des travailleurs. Il offrira des possibilités de télétravail et positionnera des entreprises à proximité du lieu de vie des cadres qu'elles emploient. Dans la continuité du projet Circular Interiors, la qualité de vie au travail des usagers sera intégrée dès la conception et dans les usages du parc.



Évolutif, le parc s'adaptera à son époque et ses usagers. Par exemple, les parkings seront mutualisés et évolutifs. Ils seront également réversibles pour être rendus à la nature, à mesure que les voitures individuelles seront substituées au profit de la mobilité douce.

Pévèle Parc s'inspire également des principes de la permaculture. Il est créatif, conçu de manière à être multifonctionnel et évolutif. Ainsi, les espaces verts conserveront la fonction paysagère classique et seront également productifs. En effet, il est prévu de les mutualiser pour y développer l'agriculture durable.

À l'image du démonstrateur la Passerelle, les bâtiments seront performants et producteurs d'énergies renouvelables en autoconsommation. L'eau en tant que ressource précieuse sera gérée durablement. Elle pourra, par exemple, être récupérée dans des bassins pour rafraîchir les bâtiments en été. Ce principe sera appliqué dès le bâtiment Passerelle.

Un second bassin permettra, de plus, de réfléchir la lumière en hiver. En accord avec les principes de la permaculture, Pévèle Parc priorisera ce type d'innovation frugale.



Union des Communautés de Communes du Sud de l'Aisne



Le territoire

Couvrant le territoire du Sud de l'Aisne, le PETR-UCCSA est à l'initiative de la création de la 1^{ère} Agence Locale Energie Climat (ALEC) de la Région, qui se positionne en tant que véritable outil d'ingénierie au service des collectivités pour accompagner ses acteurs et ses partenaires dans sa transition.

notre rev3

Ferme solaire



La Communauté de Communes du Canton de Charly-sur-Marne mène un projet de ferme photovoltaïque au sol pour une consommation locale en circuit court, en favorisant le caractère innovant du projet.

Les chiffres clés du territoire

71 421

habitants

108

communes

5MW

Projet centrale PV d'une puissance de 5MW

14 %

Autonomie énergétique du territoire actuelle

Méthaniseur



A Epaux-Bézu, l'unité de méthanisation injecte dans le réseau, depuis août 2016, à partir de Cultures IntermédiaIRES à Vocation Energétique et de déchets végétaux issus de l'agro-industrie (30t intrants/j)

Consignes à vélos sécurisées



En collaboration avec les collectivités locales, l'association Pats Mobilité réfléchit au déploiement de consignes sécurisées pour vélos aux abords des gares, des zones d'habitat dense et zones d'activités.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN HAUTS-DE-FRANCE

Union des Communautés de Communes du Sud de l'Aisne



Le territoire du PETR-UCCSA dans le Sud de l'Aisne est très tôt reconnu Territoire à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV). 1ère ressourcerie de l'Aisne, 1ère Agence Locale Énergie Climat (ALEC) de la Région Hauts-de-France, Chaufferie bois et alimentation d'un réseau de chaleur à Château-Thierry (dont son centre aquatique).

Le territoire s'est engagé dans une démarche de sensibilisation des habitants à la préservation des ressources : Défi familles à énergie positive, ateliers de sensibilisation sur la préservation de la ressource en eau et à l'utilisation de techniques alternatives dans les jardins, une classe d'eau de 15 élus formés aux thématiques de l'eau (zones humides, assainissement, pluvial, agricole, contrats globaux pour l'eau, eau potable).

L'économie circulaire, l'économie de la fonctionnalité, la mobilité des habitants et des marchandises à l'échelle du territoire et l'urbanisme durable font l'objet d'une réflexion poussée.

Le FabLLab de Château-Thierry, véritable lieu d'innovation, est ouvert depuis 2015 et poursuit son expansion avec un déménagement en 2018 pour intégrer des locaux de 320 m².

Economie circulaire

Plusieurs projets sont en cours de déploiement : programme de prévention des déchets ; avec la présence de l'usine de pâte à papier, le territoire s'organise pour le ramassage des papiers de bureau et tri en circuit ; création de la recyclerie-ressourcerie Au bas de l'Aisne à Brasles ; lancement du Projet Alimentaire Territorial (PAT) pour accompagner la structuration des filières agricoles alimentaires en circuits courts.

Mobilité

Alors que la Communauté de Communes du Canton de Charly-sur-Marne (C4) est à l'initiative de la création d'une plateforme de covoiturage locale et gratuite mobipartage.fr, l'association Pats Mobilité propose du transport accompagné en véhicule électrique et de la location de vélos électriques. A noter également un plan de déplacement jeunes à Château-Thierry ou encore la création d'aires de covoiturage (11 aires - 65 places).

Urbanisme durable

L'UCCSA a mené plusieurs projets pour la reconversion de friches avec en particulier la création du Parc d'Activités de l'Ourcq à Fère-en-Tardenois (ancienne friche «BOA») permettant d'accueillir des activités d'ordre tertiaire et la création d'au moins 80 emplois ; quant à elle, l'ancienne friche ferroviaire à Etampes-sur-Marne accueillera d'ici à l'été 2019 le siège de la Communauté d'Agglomération, la Mission Locale et un accueil d'entreprises.



Communauté Urbaine d'Arras



Le territoire

Territoire Exemple de la Transition Ecologique, le Grand Arras est le premier signataire en France d'un Contrat de Transition Écologique (CTE) avec l'État. Ce contrat vise à concrétiser le plus localement possible les engagements pris par la France dans le cadre de la COP 21. Par un travail en mode collaboratif, il implique l'ensemble des acteurs du territoire : habitants, associations, entreprises, administrations, chercheurs, décideurs politiques.

Les chiffres clés du territoire

100

projets engagés dans le Contrat de Transition Ecologique

70

abonnés à la chaufferie biomasse

2

éoliennes urbaines sur le territoire

45

km de nouvelles voies cyclables d'ici 2050

notre rev3

Production d'énergies renouvelables



Développer la production et la consommation locale de biogaz : Technocentre régional de la méthanisation, remplacement des parcs de véhicules (bus, véhicules de collecte, transporteurs routiers). Exploiter le potentiel des réseaux de chaleur.

Mobilité intelligente



Asseoir durablement l'utilisation du vélo (subvention pour l'achat de vélo, développement des pistes cyclables, garages à vélo), favoriser le covoiturage, dynamiser les plans de déplacements des entreprises.

Engagements des entreprises



Accélérer et développer des projets émergents (incubateur Evident!, accélérateur rev3, cellule de coordination pour faciliter l'accompagnement technique et administratif).

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Communauté Urbaine d'Arras



Placer le Grand Arras en T.E.T.E®

(Territoire Exemplaire de la Transition Écologique).

Le Grand Arras : une ambition, un programme d'actions concrètes avec les forces vives du territoire (habitants, associations, entreprises, exploitants agricoles, énergéticiens, partenaires institutionnels...).

Mobilité électrique

20 bornes de recharge du réseau Pass électrique ; autopartage « Citiz Grand Arras » avec 50% de véhicules électriques ; Ma Citadine, navette électrique gratuite en centre-ville ; V'électrique, 350 vélos électriques en location longue durée.

Réseau de chaleur

Réseau de 22 km avec 77 abonnés dont le Centre Hospitalier d'Arras, la Ville d'Arras (écoles, crèche, piscine Daullé), la Citadelle, les logements de Pas-de-Calais Habitat soit l'équivalent de 8 500 logements. 55% de l'énergie du réseau sont produits avec du bois, 33% en cogénération, 12% en gaz. Résultat : 10 000 tonnes par an de CO2 évitées.

EURAMETHA : Technocentre Régional de la Méthanisation

La CUA a été retenue avec ses coactionnaires : le Syndicat Mixte Artois Valorisation, Engie et Véolia, pour concevoir et réaliser le technocentre et ses trois volets : production de biogaz, recherche & développement, formation. Il s'agit d'un investissement de plus de 12 M€, qui constituera une vitrine des techniques de méthanisation, permettant de les diffuser dans toute la Région, et de favoriser une filière française de production.

Un fonds de concours pour la transition énergétique

A destination des Communes membres de la CUA pour les accompagner dans leurs réalisations en termes de rénovation de bâtiments publics et de construction en passif/positif ; les procédés énergétiques innovants (énergies renouvelables et de récupération, écomatériaux) ; les mini-réseaux de chaleur ; la rénovation de l'éclairage public...



Des entreprises innovent

Les éoliennes urbaines, connectées, silencieuses, design et zéro carbone d'UNEOLE ; le data center Decima à la Citadelle d'Arras, refroidi par géothermie ; la méthanisation pour Häagen Dazs ; le recyclage des pneus par Roll Gom pour fabriquer des roues de poubelles/brouettes ; la conception et réalisation d'unités de méthanisation clés en main pour AES DANA.



Communauté urbaine de Dunkerque



Le territoire

Plateforme industrielle et portuaire de premier plan, pôle énergétique majeur, son port est connecté à l'un des détroits maritimes les plus fréquentés au monde.

notre rev3

Une énergie créative

Le littoral dunkerquois et ses partenaires se mobilisent autour de « Dunkerque, l'énergie créative », pour faire émerger des projets innovants dans les domaines de la qualité de l'air, de la transition énergétique, de l'écologie industrielle et de l'intelligence territoriale.

Les chiffres clés du territoire

17

communes

200 000

habitants

300

km²

50,2 Mt

de trafic portuaire

5,4 GW

de production électrique

Une mobilité douce retrouvée



L'agglomération est la plus grande agglomération européenne à proposer des transports publics 100 % gratuits

Une action collective et partagée

Des démarches soutenues par les collectivités territoriales (villes, CUD, CCHF), les entreprises, les citoyens, les universités pour mener la transition de notre plateforme industrialo-portuaire. Lancement, en 2016, du pôle d'excellence et d'innovation Euraénergie

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Communauté urbaine de Dunkerque



La Communauté Urbaine de Dunkerque, au travers de la plateforme industrialo-portuaire ambitionne d'être un laboratoire de transformation écologique, économique et sociale. Elle s'appuie sur son expertise dans les domaines de l'énergie, le stockage, l'hydrogène, la mobilité et l'écologie industrielle.

Quelques projets emblématiques...

Energie

Développement de l'énergie solaire et thermique via le cadastre solaire, Toile industrielle (AGUR), développement et extension du réseau de chaleur, efficacité énergétique dans le logement avec Réflex Energie, Assises européennes de la Transition énergétique. D'autres projets sont à venir comme le Développement de la filière éolien off-shore, la valorisation des énergies marines (hydraulique et osmotique), la valorisation thermique des eaux usées, de l'hydrogène fatal, l'installation plateforme CEA Tech.

Ville de demain

Laboratoire central IRENE, DK Plus de Mobilité (transports à haut niveau de service) et gratuité du bus, Vélo routes voies vertes, Projet GRHYD (Gestion des réseaux par injection d'hydrogène pour décarboner les énergies), Eco-mairie : l'économie collaborative et l'économie circulaire pour réduire les déchets du territoire, Cycle de conférence de learning center « ville durable sur les transitions », Forum Transition à Grande-Synthe, Projet TIGA - « Transformation d'un écosystème industrialo-portuaire ».

A terme, la CUD souhaite s'engager dans le développement de la « route de l'hydrogène », de l'éco-quartier du Basroch à Grande-Synthe ou encore l'Université zéro carbone.





Revoir la mobilité pour développer les activités économiques et touristiques

notre rev3

La logistique et le transport sont de fait des activités structurantes pour l'économie locale, mais leur impact sur l'aménagement et l'organisation des activités doit être pris en compte. C'est pour cette raison que l'intermodalité est privilégiée, tout comme l'accueil d'entreprises proposant une offre alternative au pétrole.

le Port de Calais ou encore pour le projet de ferroutage CargoBeamer sur la ZAC de la Turquerie ;
• la mise en place de la gratuité des transports en commun dans toute l'agglomération à compter du 1er janvier 2020 qui s'accompagne du renouvellement partiel de la flotte de véhicules du SITAC au profit de bus hybrides électriques ...



Dans cette perspective, de nombreux projets en faveur d'une revue des modes de déplacement des biens et par capillarité des personnes, sont en cours comme :

Cette nouvelle mobilité est également au service de la stratégie touristique visant à valoriser les atouts existants du territoire (Grand Site de France « Les Deux Caps », front de mer et vocation balnéaire de la destination, lien entre urbain et rural, politique d'animations et événementiel, etc.) tout en développant l'usage et en valorisant les voies douces, les chemins de randonnées et voies d'eau.

sonnes, sont en cours comme :

- la création d'autoroutes ferroviaires sur

Les chiffres clés du territoire

+ 100
millions d'habitants

61,35
millions de tonnes de marchandises en transit en 2014



Dans le cadre du lancement par le Gouvernement du Plan Vélo, l'agglomération Grand Calais Terres et Mers a ainsi établi sur son territoire un schéma d'itinéraires cyclables, en vue

de faciliter une future mise en œuvre par les maîtres d'ouvrages et les relations avec les partenaires techniques et financiers. Cet enjeu de valorisation des modes doux passe par la valorisation en parallèle des voies d'eau ou portions du littoral, véritables vecteurs d'identité

pour le territoire de l'agglomération, situé au sein du Delta de l'Aa et doté de nombreux réseaux de canaux, watergangs et autres ouvrages hydrauliques.





Favoriser le déploiement de la filière numérique pour accélérer son développement

Fort de son positionnement géographique, et outre la valorisation touristique qui s'est amorcée sur le territoire, le Calaisis articule sa politique de développement économique autour du déploiement de la filière numérique en assurant la desserte en haut débit des zones d'activités puis des zones résidentielles, la formation des habitants, l'accompagnement à la création d'entreprise et l'accueil des structures.



• Ouverture d'un lieu dédié à la création, la formation et la découverte du numérique dénommé « La Maison du Numérique et de l'Innovation du Calaisis »

- Détection et accompagnement des porteurs de projets numériques du territoire et renforcement des liens unissant l'accélérateur et les structures de formation
- Renforcement de l'accompagnement financier des jeunes entreprises numériques et création d'une véritable gouvernance financière regroupant financeurs et partenaires locaux et régionaux
- Développement d'une « école du numérique », vecteur de formation, permettant le déploiement de cette filière sur le territoire et vecteur d'attractivité depuis l'extérieur
- La politique de soutien aux activités numériques en développement ces dernières années sur Grand Calais Terres & Mers en particulier avec le soutien du FabLab Côte d'Opale



Repenser le modèle économique avec l'Économie Sociale Solidaire

Le territoire de Grand Calais se caractérise aussi comme étant particulièrement avancé en termes de fédérations d'acteurs du monde de l'Économie Sociale et solidaire. Un pôle d'Économie Sociale et solidaire a d'ailleurs vu le jour, le pôle ANIMA.

Plusieurs projets sont pilotés aujourd'hui par ANIMA qui s'inscrit dans le dispositif national des Pôles territoriaux des Coopérations Économiques (PTCE) soutenu par Grand Calais Terres & Mers.

Le pôle ESS anime tout un écosystème dynamique via le PTCE dans une logique de responsabilité sociétale des entreprises (RSE) et s'engage ainsi sur des perspectives de développement grâce à des réalisations emblématiques :

- le chantier de la ferme urbaine finalisé en 2019
- la boutique ESS mutualisée
- l'action « Travailler oui, mais manger aussi ! »
- la plate forme de commande en ligne et de service de livraison



Mon histoire,
je l'imagine ici
#paysdesaintomer

Pays de St Omer



Le territoire

Le Pays de Saint Omer s'est engagé vers une économie post-carbone plaçant la transition énergétique, écologique et numérique au cœur de son attractivité. La Station, nouvelle plate-forme de services (FabLab, coworking et espace de créativité), est la traduction innovante de cette ambition. Elle anime territorialement cette transformation culturelle et économique par le rassemblement des acteurs de la formation, de l'économie, des collectivités et des populations.

Les chiffres clés du territoire

5 000

entreprises

3 000

m² d'espace d'innovation

400

salariés travaillant dans les éco-entreprises

notre rev3

Développer les circuits courts de l'énergie

La production d'ENER&R sur le Pays de Saint-Omer repose sur des partenariats entre pouvoirs publics, acteurs du secteur privé et société civile. Ceci contribue à donner une cohérence territoriale à l'ensemble des projets autour d'une trajectoire énergétique commune.

La filière papier

La capacité des acteurs à travailler ensemble (papetiers, filière du recyclage, collectivités) a favorisé la mise en place d'un projet novateur d'économie circulaire autour du papier carton. Ce projet de filière s'inscrit dans une vision globale publique / privé, dans une démarche gagnant / gagnant, visant à conforter des partenariats et des dynamiques de coopération vers la transition énergétique.

Innover dans la mobilité

En améliorant à la fois la multimodalité pour assurer la desserte de l'ensemble du territoire avec le Pôle Gare et en développant des solutions de mobilité à énergie verte - électromobilité, hydrogène, bio GNV, autopartage en milieu rural - le Pays de Saint-Omer tend vers une mobilité « bas carbone ».



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Mon histoire,
je l'imagine ici
#paysdesaintomer

Pays de St Omer



Le Pays de Saint-Omer où 30 % de l'emploi privé est industriel, l'innovation rev3 représente un vecteur de développement de l'économie locale. La gouvernance territoriale fait le choix d'ancrer le développement économique dans la durabilité en alliant compétitivité des entreprises et respect de l'environnement. Le marais de Saint-Omer a reçu récemment le label international Man&Biosphere. Par filières, quelques projets emblématiques...

Energies renouvelables distribuées

Structuration d'une filière bois-énergie locale, projet de centrale solaire citoyenne, mise en place d'unités de méthanisation, accompagner les porteurs de projets ENR&R et de récupération de chaleur fatale.

Bâtiments producteurs d'énergie

A 5 ans, création d'un cluster sur le territoire du Pays de Saint-Omer » en relais des actions du cluster régional EKWATION : espace de présentation des éco-matériaux et de mise en relation des acteurs du Pays de Saint-Omer. Le but est de créer un réseau local ouvert aux acteurs de la filière rénovation. La reconversion de la scierie de Renty en plateforme de stockage bois et la faisabilité photovoltaïque en autoconsommation sur patrimoine public sont aussi à l'étude.

Hydrogène et stockage de l'énergie

Dans la continuité des réflexions engagées via la route de l'hydrogène, la CAPSO est partie prenante des travaux réalisés par la Région sur le potentiel d'usage de l'hydrogène, dans les applications de mobilité en priorité.

Réseaux intelligents

La Station doit permettre la structuration d'un écosystème territorial d'innovation et d'entrepreneuriat, avec des espaces de co-working, co-design et fablab ainsi que des sites déportés sur les centre-bourgs (Ex : La Boutique à Lumbres). L'objectif à terme est la création d'un réseau de tiers-lieux d'innovation. Le déploiement d'une stratégie smartCity, d'administration augmentée et de bâtiments intelligents est à l'étude.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Pôle métropolitain de l'Artois



Le territoire

Le Pôle Métropolitain de l'Artois (PMA) unit les forces des agglomérations de Béthune-Bruay Artois Lys Romane, d'Hénin-Carvin et de Lens-Liévin ainsi que celles du Département du Pas de Calais.

7^{ème} agglomération française, connectée à Lille, Paris, Bruxelles et Londres par le TGV, 3 autoroutes et un canal à grand gabarit, le Pôle Métropolitain de l'Artois fait le pari de rev3.

Les chiffres clés du territoire

650 000
habitants

200 000
emplois

11
parcs

4 200
hectares d'espaces de nature et de loisirs avec la Chaîne des Parcs

7^{ème}
agglomération française

notre rev3

Le développement des Énergies renouvelables

Conception d'un cadastre solaire à une échelle inédite, d'une étude sur le potentiel de production ENR des friches industrielles, lancement d'une démarche de développement de l'autoconsommation sur le patrimoine public local etc.

La rénovation des logements sociaux

En 10 ans, 14 000 logements situés sur le territoire du PMA seront rénovés avec un haut niveau d'ambition énergétique et de qualité urbaine, un dispositif innovant de garantie de résultats des travaux, un programme de qualification des filières locales du bâtiment et de la production de matériaux...

La « Turbine de l'écotransition »

Mise en réseau des démonstrateurs existants ou à venir (Base 11/19 de Loos-en-Gohelle, CRITTM2A, Béthune Smart City, Hôpital de Lens, BHNS hydrogène..). Aménagement d'espaces collaboratifs pour les filières de l'éco transition, et de lieux pédagogiques pour « voir, toucher, comprendre » les grandes transformations à l'œuvre.



Pôle métropolitain de l'Artois



Béthune expérimente un réseau de chaleur à partir de gaz de mines pour alimenter 6 800 logements.



Réseau de chaleur au gaz de mine - Béthune / Photo Dalkia

L'îlot Parmentier, au cœur de la Cité 9 reconnue au patrimoine mondial de l'Unesco, est un vrai démonstrateur de l'habitat de demain. Son hôtel, tout à fait atypique, offre une vitrine attractive aux visiteurs de passage, en face du Louvre-Lens.

L'ancienne décharge de Leforest accueillera prochainement une plateforme photovoltaïque avec 20 ha de panneaux solaires.

La nouvelle cantine scolaire de la Cité du 8 à Loison-sous-Lens allie très haute qualité environnementale, légumerie, chauffage biomasse, etc et répond à 100 % aux enjeux rev3.

Un collectif de 22 agriculteurs exploite la fiche de Métaeurop dans le cadre d'un projet de méthanisation.



Cantine scolaire Cité 8 / Photo Mairie de Loison-sous-Lens



Cité 9 / Photo C.U. Arras

Enfin, un bus 100 % hydrogène et made in France entrera en service d'ici l'été. C'est une 1ère en France ! En effet, le Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle ouvrira à l'été une ligne de 6 bus à hydrogène -100 % français - entre Auchel et Bruay-la-Buissière sur une distance de 13,4 km, dans le cadre de la restructuration complète de son réseau de transport.



Méthanisation - Friche Métaeurop
Photo Association agriculture etenjeux de territoire

Le territoire du Pôle Métropolitain foisonne de projets. Il n'a plus qu'un pas à franchir pour construire un système vertueux et devenir turbine de l'éco-transition, avec cette volonté de rassembler, de mettre en synergie pour amplifier, massifier et faire du Pôle Métropolitain de l'Artois un territoire rev3 toujours à l'avant-garde.



Valenciennes Métropole



Le territoire

Forte de ses atouts stratégiques, desservie par les réseaux majeurs, Valenciennes Métropole se veut une terre d'accueil pour les entreprises impliquées dans la dynamique rev3. Territoire d'innovation et d'expérimentation, elle développe et accompagne des écosystèmes favorables à leur réussite.

notre rev3

Mobilité innovante



Le Technopôle Transalley accueille sur 34 ha les laboratoires et entreprises innovantes du secteur, ainsi que l'Institut des Transports Durables (piste de démonstration et d'essais, véhicules autonomes...).

Les chiffres clés du territoire

200 000
habitants

12 000
étudiants sur 150 parcours de formation

3
filiales d'excellence industrielle

2
pépinières d'entreprises (60 start-up)

420
M€ d'investissements structurants d'ici 2022

Numérique



Sur les Rives Créatives de l'Escaut, la filière numérique structurée autour de la formation et de leaders du secteur, à proximité d'un DataCenter et de la Cité des Congrès, sera mobilisée sur les solutions rev3.

Logistique durable



La plateforme multimodale aménagée au port fluvial de Bruay – Saint Saulve, va connaître une nouvelle phase de développement, portant les capacités du terminal à 120 000 EVP/an à l'horizon 2030.

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN HAUTS-DE-FRANCE

Valenciennes Métropole



Plusieurs projets d'aménagement du territoire et de renouvellement urbain ont une dimension rev3

Le parc d'activités des Rives Créatives de l'Escaut, dédié à la filière numérique, dispose d'un réseau de chaleur basé sur la géothermie, en lien avec un Data Center, alimentant la Cité des Congrès et autres bâtiments ; le projet d'éco-quartier des Hauts d'Aulnoy vise la sobriété énergétique et le développement de l'auto-consommation collective à partir du solaire photovoltaïque ; l'éco-quartier de l'île Folien à Valenciennes exploitera également la géothermie, l'énergie solaire et hydraulique et ambitionne un degré d'autonomie très avancé (quartier fluvial, labellisé au niveau national comme démonstrateur industriel pour la ville durable).

En matière de mobilité, Valenciennes Métropole s'implique fortement, au travers notamment, de l'électromobilité (installation de 38 bornes de recharge) et dans le cadre de la labellisation Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte, de la boucle cyclable Un'Escaut (mobilités douces sur l'axe minier du territoire), et de l'acquisition de véhicules électriques.

D'autres projets sont en réflexion **en matière de transition énergétique** – dans le cadre de la révision du Plan Climat Air Energie Territorial de Valenciennes Métropole – et d'économie circulaire.

Les projets structurants concernent un centre de tri de nouvelle génération (sur un périmètre englobant le Hainaut et une grande partie du Cambrésis), un projet d'unité de bio-méthanisation des déchets fermentescibles, ainsi qu'une réflexion sur l'offre locale pour la reprise des déchets issus de matériaux du BTP. Une 2ème ressourcerie est aussi en projet. Les entreprises et chantiers d'insertion se sont structurés autour du projet « entre 2 ères », dont l'espace « Atria » constituera en centre-ville de Valenciennes un véritable creuset de développement des métiers de l'économie de la fonctionnalité, du réemploi et de l'alimentation locale et durable.



Ville de Roubaix



Le territoire

La ville de Roubaix, 96 000 habitants, est très engagée dans le développement durable. Son ambition est de vivre une transition écologique inclusive, pour et avec l'ensemble des parties prenantes du territoire.

notre rev3

Territoire Zéro Déchet Zéro Gaspillage



Les impacts sont nombreux : réduction des déchets, augmentation du reste à vivre, création de lien social, changement de comportement.

Les chiffres clés du territoire

500

familles Zéro Déchet
(1 % des familles)

50

commerçants Zéro Déchet

60

acteurs dans l'écosystème
Economie Circulaire

1

club des entrepreneurs

1

plan de massification
des actions 2019-2022

Maison de l'économie circulaire et du zéro déchet



Un lieu Totem dédié à l'économie circulaire et le zéro déchet

Economie Circulaire



Un écosystème d'acteur œuvre en collaboration à plus de circularité par les activités économiques du territoire.



Ville de Fourmies



Le territoire

En 2030, FOURMIES se sera transformée pour développer des nouveaux métiers et inverser la courbe du chômage, grâce aux transitions énergétiques et numériques, dans un processus collaboratif, construit sur sa propre vision de la Troisième Révolution Industrielle.

notre rev3

Une rev3 co-construite et portée avec les acteurs locaux, régionaux



Association des acteurs locaux, régionaux dans la définition et le portage de projets autour des enjeux de rev3

Les chiffres clés du territoire

10

projets structurants d'aménagement rev3

100%

des besoins couverts par les EnR pour objectif d'ici 2050

- 64%

de consommations pour objectif d'ici 2050

Le Quartier rev3 des Verreries



Création d'un quartier de 20 ha, composé de bâtiments producteurs d'énergie, d'une boucle de stockage et de distribution de chaleur renouvelable afin d'atteindre l'autonomie énergétique (chaleur) du quartier: 400 logements, 1 centre aquatique, 1 cuisine centrale, 1 pôle de formation, 1 pôle de mobilités.

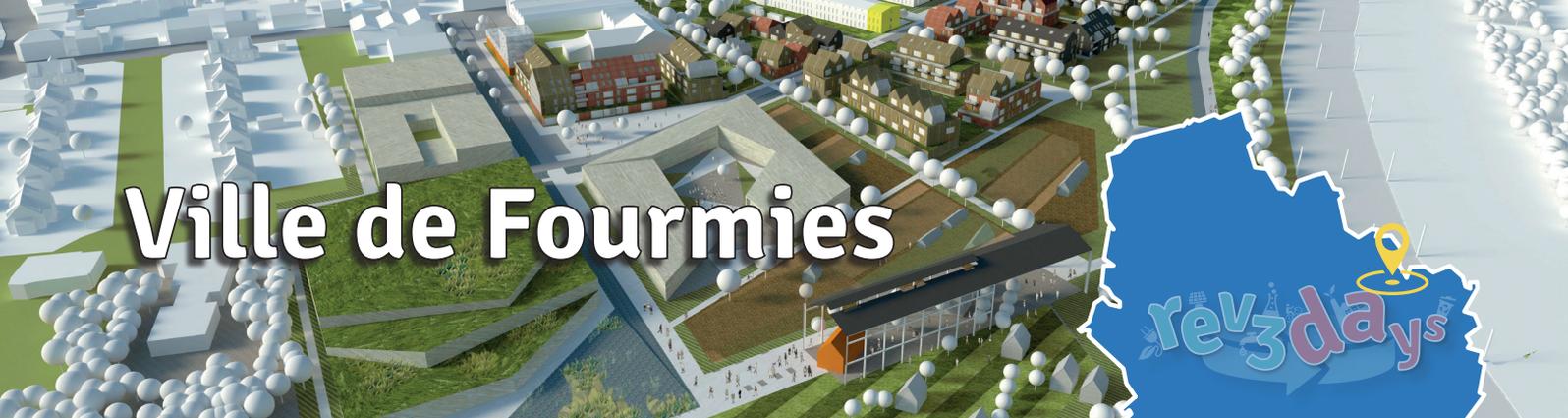
Création d'un parcours de formations « Impression 3D »



Son L@bo, composé d'un fablab sera déployé dans un bâtiment vitrine «rev3» et complété par un parcours de formation professionnelle spécialisé dans l'impression polymère et métal.

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE EN HAUTS-DE-FRANCE



Ville de Fourmies



La Commune de Fourmies, commune pionnière transforme le visage d'un territoire rural en devenant un démonstrateur « ville en transition » grâce à l'implication forte de ses habitants, le déploiement de la mobilité et l'intégration du référentiel rev3 dans la stratégie de la ville.

Un programme massif de **réhabilitation thermique des bâtiments**, visant pour 2030 l'objectif de 1/5^{ème} des logements et de 2/3 du patrimoine communal rénové. La commune travaille à intégrer les artisans du territoire à ce grand projet et à valoriser le bois local, les pierres et la terre agricole pour permettre ou renforcer l'émergence de filières locales.

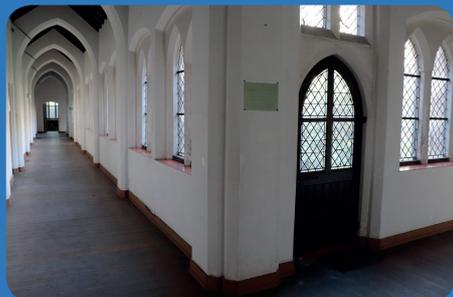
Un plan de **production d'énergies renouvelables** visant l'autonomie à 2050, la Commune a défini de manière concrète et réaliste le mix énergétique qui lui permettra de couvrir 100 % des besoins par des énergies renouvelables locales. Elle définit aujourd'hui la structure qui portera les projets et les investissements, structure ouverte à tous : entreprises, citoyens, investisseurs publics et privés.

SOLARISE

Dans le cadre du programme européen Interreg des 2 Mers, un consortium européen dont Fourmies est membre a proposé un projet d'expérimentation, de sensibilisation et de développement autour des technologies productrices d'énergie à partir du soleil. Fourmies prévoit ainsi de déployer une centrale photovoltaïque de production d'énergie sur une école, sous le format d'une coopérative citoyenne.



Ville de Roubaix



Couvent des Clarisses

Depuis 2014, Roubaix développe un programme Famille Zéro Déchet qui touche aujourd'hui 500 familles, de tous les quartiers de la ville. La démarche s'est étendue aux commerçants et aux écoles de la ville.

Particulièrement impliquée dans l'économie circulaire, Roubaix développe un lieu Totem à portée régionale, nationale et européenne de l'économie circulaire et du Zéro Déchet au sein d'un ancien couvent. Elle anime un écosystème d'acteurs particulièrement dynamique. La ville accueille aussi la Maison du Projet de la Lanière, première construction Cradle to Cradle de France.

Elle déploie aussi le plus important réseau de chaleur biomasse au nord de Paris. La ville a engagé d'autres actions, dans de nombreux domaines de portée rev3 :

La ville a engagé d'autres actions, dans de nombreux domaines de portée rev3 :

Bâtiments producteurs d'énergie :

panneaux photovoltaïques sur les toits de l'Ecole Quinet Bert inaugurés en 2014, en autoconsommation et vente des surplus à Enercoop ;

Stockage de l'énergie et internet de l'énergie :

déploiement d'une stratégie et gestion de projets Smart City ;

Mobilité des personnes et des biens :

parc automobile ville en croissance sur l'électrique, animation d'un club des responsables RSE pour notamment travailler les questions de mobilité, politique volontariste autour du développement des modes de transport doux ;

Efficacité énergétique

Expérimentation de rénovation passive d'écoles : Groupe scolaire Buffon en 2012, Ecole Lucie Aubrac, construction neuve bâtiment passif en 2014, Atrium, bâtiment à énergie positive en 2018



Ville de Tourcoing

La Maison SPA
de Tourcoing

Bourgogne M

D770

PARC DE LEPOUTRE

Stade Chêne Houpline

Rue de la Croix

rev3days

Le territoire

La Ville de Tourcoing souhaite faire de la filière éco-rénovation, un levier de développement économique et d'emploi, au service du projet de renouvellement urbain du quartier de la Bourgogne, des habitants des quartiers prioritaires de la métropole lilloise et de la rénovation thermique du parc privé.

Les chiffres clés du territoire

600

artisans et autres professionnels du bâtiment

22 000

logements du parc privé à rénover thermiquement

et sur la Bourgogne

1 225

déconstructions

691

réhabilitations

800

nouveaux logements

notre rev3

Lepoutre, site pivot et labo de la filière rev3



Le projet vise la reconversion de la friche Lepoutre (6 ha en entrée de quartier) en pôle d'activités et de services. Cette vitrine économique et technologique sera un vecteur d'emplois et un moteur d'attractivité pour les professionnels du bâtiment et le retournement d'image du quartier.

Une démarche partenariale pour configurer un pôle d'excellence sur l'éco-rénovation



La ville structure un partenariat entre collectivités dont Région et Métropole de Lille, bailleurs, fédérations professionnelles du bâtiment, chambres consulaires, experts de l'éco-transition, 600 entreprises locales et habitants, afin de transformer cette ambition en un programme partagé de transformation du site.

rev3

LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE

Ville de Tourcoing

La Maison SPA
de Tourcoing

Bourgogne M

D770

Rue de la Croix

Stade Chêne Houpline



Pôle économique autour de l'éco-rénovation, la ville de Tourcoing réaménage la friche Lepoutre.

Ce pôle autour de « la rénovation thermique, l'efficacité et la sobriété énergétique », appuyé notamment sur la dynamique de rénovation urbaine du quartier de la Bourgogne (NPNRU), sera un véritable « lieu ressource », aux échelles locale, métropolitaine et régionale. Il reposera sur une offre immobilière et des services associés pour les acteurs de la rénovation et les artisans et sur la création d'une communauté de coopération et de mutualisation (matériels, compétences, savoir-faire) : programme immobilier de 28 cellules de 200 m² ; showroom » des savoir-faire et espace productif partagé « Fablab » - « makerspace » avec des machines et outils spécifiques à destination des artisans ; « Maison Rev3 » - pour articuler et mettre en réseau la « communauté » d'acteurs (collectivités, consulaires, entrepreneurs, associations, demandeurs d'emploi) ; centre de « re-design » pour le réemploi des matériaux de déconstruction et la revente des produits de seconde main, recyclés ou reconditionnés ; lieu de formation (nouvelles techniques de construction et nouveaux matériaux, nouveaux usages du numérique, modélisation/ prototypage, 3D BIM,), espace d'accueil, d'information et de sensibilisation du public

A une échelle élargie, la ville de Tourcoing s'est engagée dans la recherche de solutions pour limiter l'impact de ses activités et celles de son territoire sur le changement climatique, avec notamment l'adoption d'un plan d'actions énergie climat municipal et la signature de la charte d'engagement du Plan Climat Energie Territorial (PCET) de la Métropole Européenne de Lille. Des actions significatives sont mises en place : plan de modernisation des équipements de chauffage des bâtiments municipaux, développement d'un réseau de cuves de récupération d'eau de pluie, ville pilote pour la télé-relève des compteurs d'eau, construction passive pour les nouveaux bâtiments municipaux ; actions en faveur de la rénovation énergétique (mise à disposition gratuite par la Ville d'une caméra thermique pour visualiser les déperditions énergétiques du logement) ; en faveur de la prévention des déchets avec le défi famille zéro déchet ; développement de zones de compostage collectif de quartier.



LA 3^{ÈME} RÉVOLUTION INDUSTRIELLE
EN HAUTS-DE-FRANCE